

The logo for REMO consists of a rectangular box with a blue-to-green gradient. The word "REMO" is written in white, bold, sans-serif capital letters on the left side of the box. A vertical white line separates "REMO" from the text on the right.

**REMO**

Regionalentwicklung  
Mittleres Oberschwaben

# **1. REMO-NETZWERKTREFFEN**

## **THEMA: E-Erfahrungstour**

### Plan für heute Abend

A smaller version of the REMO logo, featuring the word "REMO" in white on a blue-to-green gradient background, with the text "Regionalentwicklung Mittleres Oberschwaben" to its right.

REMO | Regionalentwicklung  
Mittleres Oberschwaben

- 1: Vorstellung der laufenden Maßnahmen und Planungen**
- 2: Fragen und Hinweise an die Geschäftsstelle und in die Runde**
- 3: Zusammenführung der Ergebnisse und Fixierung Maßnahmenplan**
- 4: Wann findet das nächste REMO-Netzwerktreffen statt?**

# 1. Laufende Maßnahmen und Planungen

REMO | Regionalentwicklung  
Mittleres Oberschwaben



Eröffnungsveranstaltung am 29.04.2017 in Bad Waldsee  
beim 6. Energie- und Mobilitätstag

1. REMO-Netzwerktreffen 11.05.2017

3

# 1. Laufende Maßnahmen und Planungen

## Die Autos

REMO | Regionalentwicklung  
Mittleres Oberschwaben

### Renault ZOE



### Nissan eNV 200



1. REMO-Netzwerktreffen 11.05.2017

4

# 1. Laufende Maßnahmen und Planungen

## Einsatzplan

Zeitraum	Kommune
29.04.-17.05.	Bad Waldsee
17.05.-01.06.	Eichstegen
01.06.-16.06.	Wolpertswende
16.06.-30.06.	Bad Saulgau
30.06.-17.07.	Ostrach
17.07.-31.07.	Königseggwald/Unterwaldhausen
31.07.-14.08.	Illmensee
14.08.-28.08.	Bergatreute
28.08.-11.09.	Hochdorf/Boms
11.09.-25.09.	Ebenweiler/Hochdorf
25.09.-09.10.	Bad Schussenried

1. REMO-Netzwerktreffen 11.05.2017

5

# 1. Laufende Maßnahmen und Planungen

## Einsatzplan

Zeitraum	Kommune
09.10.-23.10.	Wilhelmsdorf
23.10.-06.11.	Boms/Ebenweiler
06.11.-20.11.	Altshausen
20.11.-04.12.	Riedhausen
04.12.-26.02.	Noch frei!!
26.02.-12.03.	Ingoldingen
12.03.-19.03.	Noch frei!!
19.03.-02.04.	Ebersbach-Musbach
02.04.-16.04.	Hoßkirch
16.04.-30.04.	Horgenzell

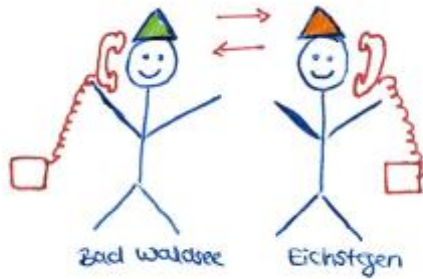
1. REMO-Netzwerktreffen 11.05.2017

6

# 1. Laufende Maßnahmen und Planungen

Abwicklung Übergabe am Beispiel Bad Waldsee-Eichstegen

## 1. Absprache zwischen den Ansprechpartnern von Bad Waldsee und Eichstegen



➤ Übergabezeit (i. d. R. 10 Uhr)

➤ Übergabeort

# 1. Laufende Maßnahmen und Planungen

Abwicklung Übergabe am Beispiel Bad Waldsee-Eichstegen

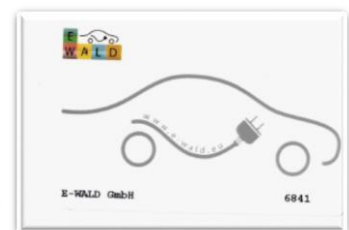
## 2. Vorbereitungen in Bad Waldsee vor der Übergabe



Bad Waldsee  
vor der Übergabe:

→ Besenrein ?!

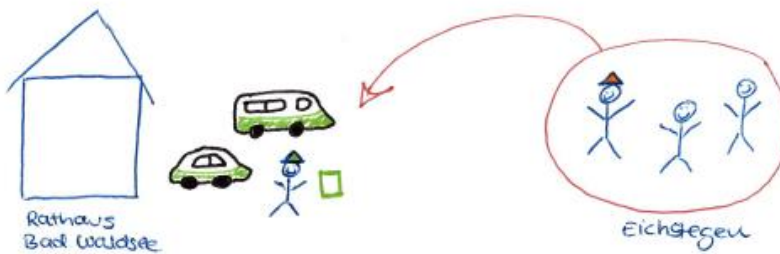
→ Fahrzeugschlüssel im  
Handschuhfach in Halterung  
stecken und mit der  
**E-WALD**-Schlüsselkarte  
abschließen



# 1. Laufende Maßnahmen und Planungen

Abwicklung Übergabe am Beispiel Bad Waldsee-Eichstegen

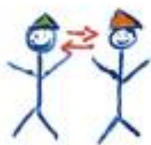
**3 Personen aus Eichstegen kommen nach Bad Waldsee, um die Autos abzuholen**



# 1. Laufende Maßnahmen und Planungen

Abwicklung Übergabe am Beispiel Bad Waldsee-Eichstegen

**Übergabegespräch zwischen den Ansprechpartnern**



Übergabegespräch  
 → Info zu den Autos, was ist zu beachten?  
 → **ÜBERGABEPROTOKOLL**  
 → Ordner übergeben

Übergabe-/Rückgabeprotokoll Renault ZOE SR-E 743

Datum: _____ Name: _____ Anschrift: _____	Fahrer/Gebühr: _____ Name: _____ Anschrift: _____
Datum: _____ Name: _____ Anschrift: _____	Fahrer/Gebühr: _____ Name: _____ Anschrift: _____

Fahrzeug: Renault ZOE SR-E 743 | Kilometerzahl: 000000 | Farbe: Schwarz | Kennzeichen: WIT 1000

**CHECKLISTE**

Übergabeort: \_\_\_\_\_

Fahrer:  Person A |  Person B |  Person C

Inspektion:

<input type="checkbox"/> Kfz-Schein prüfen	<input type="checkbox"/> Fahrzeug	<input type="checkbox"/> Motoröl
<input type="checkbox"/> Technische ID-Karte	<input type="checkbox"/> Bremsen	<input type="checkbox"/> Verschleiß
<input type="checkbox"/> Wartungsbuch	<input type="checkbox"/> Beleuchtung	<input type="checkbox"/> Abnahme
<input type="checkbox"/> Warnleuchte	<input type="checkbox"/> Ladungsgang	<input type="checkbox"/> Schadenfrei
<input type="checkbox"/> Wasserpumpe	<input type="checkbox"/> Tachometer	<input type="checkbox"/> Schlüssel

Anzahl Fahrzeuginsitzer (inkl. Fahrer): \_\_\_\_\_

**Ablauf:**

Übergabe gemäß Protokoll vorgenommen?  ja  nein

Übergabe am: \_\_\_\_\_ Uhrzeit: \_\_\_\_\_

Leihstand in %: \_\_\_\_\_

Signaturen:

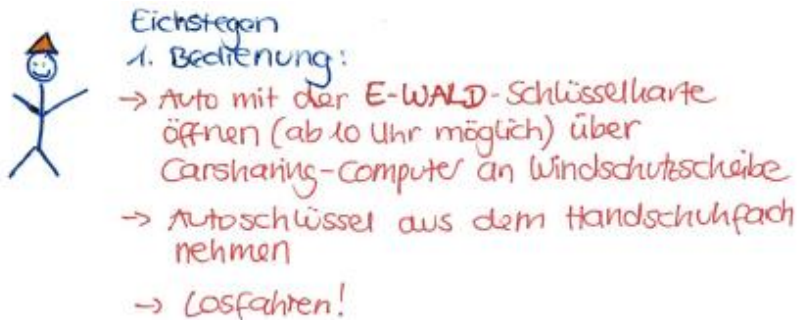
\_\_\_\_\_ Name: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Name: \_\_\_\_\_

# 1. Laufende Maßnahmen und Planungen

Abwicklung Übergabe am Beispiel Bad Waldsee-Eichstegen

## Eichstegen übernimmt die Fahrzeuge



# 1. Laufende Maßnahmen und Planungen

Nutzung der Fahrzeuge

## Bedienung des Autos durch die Kommune z. B. Mitarbeiter

- Bedienungsanleitung liegt jedem Auto bei, Bedienung ähnlich wie bei einem normalen Automatikfahrzeug

### Vor und nach jeder Fahrt:

- Anfangs- und Endkilometerstand ins beiliegende Fahrtenbuch eintragen!
- Umfrage ausfüllen

# 1. Laufende Maßnahmen und Planungen

## Nutzung der Fahrzeuge



### Bedienung des Autos durch externe Fahrer (Privatpersonen)

- Probefahrt-Vereinbarung mit dem Fahrer abschließen
- Sichtkontrolle Führerschein
- Übergabeprotokoll ausfüllen und unterschreiben
- Dem Fahrer kurz die Bedienung des Autos erklären
- Nach der Fahrt: Im Übergabeprotokoll Angaben zur Rückgabe ergänzen

#### Vor und nach jeder Fahrt:

- Anfangs- und Endkilometerstand ins beiliegende Fahrtenbuch eintragen!
- Umfrage ausfüllen

The image shows a document titled 'Übergabeprotokoll' (Handover Protocol) for a vehicle. It includes a header with 'REMO' and 'Regionalentwicklung Mittlere Oberrhein'. Below the title, there are several sections for data entry, including 'Fahrer', 'Fahrzeug', and 'Datum'. A large section contains a checklist of items to be checked before and after the handover, such as 'Führerschein', 'Kilometerstand', 'Tankfüllung', and 'Schadensfreiheit'. At the bottom, there is a diagram of a car with numbered circles indicating specific areas to be inspected.

# 1. Laufende Maßnahmen und Planungen

## Nutzung der Fahrzeuge



### Aufladen

- Auto über Typ 2-Ladekabel an einer Ladesäule aufladen
- Alternativ mit dem Schuko-Ladekabel an einer Haushaltssteckdose (220 V) aufladen

# 1. Laufende Maßnahmen und Planungen

## Nutzung der Fahrzeuge

### Bei Unfällen bzw. Schäden

#### ➤ Schaden bei Unfall:

Sofort E-WALD 24h-Hotline kontaktieren!

(Wenn ein externer Fahrer im Notfall die Hilfe der E-WALD-Hotline benötigt, muss erwähnt werden, dass das Auto über die Kommune geliehen wurde)

#### ➤ Schaden bei Übergabe entdeckt:

Übergabeprotokoll/Probefahrtvereinbarung sofort an Frau Hohl senden (eingescannt reicht aus)

# 1. Laufende Maßnahmen und Planungen

## Nutzung der Fahrzeuge

### Prinzipiell

- Bitte alle Übergabeprotokolle und Probefahrt-Vereinbarungen im Ordner sammeln. Am letzten Buchungstag schicken Sie bitte Ihre ausgefüllten Formulare eingescannt per E-Mail an die REMO-Geschäftsstelle (Frau Hohl)

➤ **Siehe auch Quickinfo-Blatt oder Handbuch**



# 1. Laufende Maßnahmen und Planungen

## Organisatorisches

REMO | Regionalentwicklung  
Württemberg-Oberschwaben

### Verträge unterzeichnen!!

- Bitte Vertrag entsprechend unterzeichnen und an die REMO-Geschäftsstelle zurücksenden.
- Mit dem Vertrag geht auch die E-WALD-Schlüsselkarte an Sie über. Bitte bewahren Sie diese auf, bis Sie die Autos zur Verwendung haben.

# 1. Laufende Maßnahmen und Planungen

## Umfrage für Begleitstudie

REMO | Regionalentwicklung  
Württemberg-Oberschwaben

Vorstellung durch Bernhard Schultes  
(Netzwerk Oberschwaben)

- Beauftragung durch e-mobil BW
- Durchführung durch DHBW Ravensburg



### Umfrage

Im Zuge der REMO E-Erfahrungstour wird mithilfe von Studierenden der DHBW Ravensburg eine Umfrage bezüglich der Nutzererfahrungen mit dem REMO Elektroauto durchgeführt. Wir bitten Sie um Ihre Teilnahme an diesem Studienprojekt durch Beantwortung eines kurzen Fragebogens am Ende der Nutzung. Für ein repräsentatives Ergebnis wollen wir möglichst viele Erfahrungen durch die Umfrage erhalten. Über folgendem Link kommen Sie direkt zur Umfrage:

[www.re-mo.org/erfahrungstour-umfrage](http://www.re-mo.org/erfahrungstour-umfrage)



Noch einfacher gehts mit Ihrem Smartphone  
– scannen Sie einfach den QR-Code auf diesem Flyer ein.

Herzlichen Dank für Ihre Unterstützung!

Alle Ihre Angaben werden anonym behandelt und ausgewertet. Die Forschungsethik unterliegt den Regelungen der Datenschutzgesetzgebung. Es ist absolut sicher gestellt, dass Ihre Angaben nicht mit Ihrer Person in Verbindung gebracht werden.

# 1. Laufende Maßnahmen und Planungen

## Umfrage für Begleitstudie

REMO | Regionalentwicklung  
Mittleres Oberschwaben

### Vorstellung durch Bernhard Schultes (Netzwerk Oberschwaben)

- Angaben zur Demografie, zur Nutzung, zum Einsatzszenario, zur Erfahrung mit dem Elektroauto und dem Aufladen

Für welche Zweck haben Sie das Fahrzeug genau genutzt? (z.B. Aktentransport, Personenbeförderung, Vereinsausfahrt, Essensauslieferung, Baustellenbesuch, Sitzungsbesuch, Auslieferung, Dienststellenbesuch, etc.)\*

Bitte nennen Sie Ihren Zweck und erläutern Sie diesen bei Bedarf näher.

Wie sind Sie bezüglich folgender Punkte mit dem Elektroauto zufrieden?

	gar nicht zufrieden	eher unzufrieden	eher zufrieden	sehr zufrieden	nicht beurteilbar
Allgemein	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Handhabung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Platzangebot für Ihren Anwendungsfall	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Würde Ihnen eine besser ausgebaute Ladeinfrastruktur in der Region diese Bedenken nehmen?

Würden Sie der Anschaffung eines Elektroautos für Ihren Anwendungsfall anstelle eines Benziner/Diesel zustimmen?

Dabei wird das Elektroauto anstelle eines Benziner/Diesel und nicht zusätzlich dazu genutzt.

War das Elektroauto für Ihren Einsatzfall geeignet?

- ja  
 nein

Wenn nein, warum nicht?

Würde Ihre Nutzung durch eine lange Ladezeit eingeschränkt?

- ja  
 nein

1. REMO-Netzwerktreffen 11.05.2017

19

# 1. Laufende Maßnahmen und Planungen

## Einsatzszenarien

REMO | Regionalentwicklung  
Mittleres Oberschwaben

### Vorstellung durch Bernhard Schultes oder Erfahrungsbericht aus Bad Waldsee

- **ZOE:** städtischer Vollzugsdienst, Dienstfahrten Bürgermeister
  - Innerhalb von weniger als 2 Stunden war der Akku an der Ladestation wieder aufgeladen
- **Nissan:** städtischer Baubetriebshof
  - Wurde über die normale Steckdose aufgeladen, dauert ca. 6-8 Stunden

Elektromobilität auf dem Vormarsch: Stadtverwaltung testet zwei Fahrzeuge im Alltag

Waldseebericht: 10. Mai 2017



Bad Waldsee - Bad Waldsee will dazu beitragen, die Elektromobilität bekannter und attraktiver zu machen. Ein aktuelles Beispiel dafür ist die Teilnahme der Stadtverwaltung an der so genannten "e-Erfahrungstour" des Vereins Regionalentwicklung Mittleres Oberschwaben (REMO). Der Startschuss für diese Aktion ist am 29. April beim Bad Waldseer.

Energie- und Mobilitätstag gefolgt. Seither sind zwei Elektrofahrzeuge für die Stadt Bad Waldsee im Einsatz. Bereitgestellt hat sie der Energiepark Hahnenstiel GmbH aus Ostach. Das Unternehmen übernimmt die Mietkosten und verleiht die beiden E-Autos an die 25 REMO-Mitgliedsgemeinden. Da auch Bad Waldsee Mitglied ist, kann die Stadtverwaltung die beiden Fahrzeuge nun zwei Wochen lang ausprobieren.

Konkret handelt es sich um einen Elektro-Pkw (Renault ZOE) und einen Elektro-Van (Nissan eNV200). Der Pkw wird konventionell beim städtischen Vollzugsdienst eingesetzt und fährt somit hauptsächlich in der Innenstadt und den Ortschaften. "Das Fahrzeug ist für unseren Zweck perfekt", meinte Martin Winter Fischer (am Bild rechts) nach der 1000m-Testtour am vergangenen Montag. Innerhalb von noch nicht einmal zwei Stunden sei...

1. REMO-Netzwerktreffen 11.05.2017

20

## 2. Fragen und Hinweise an die Geschäftsstelle

## 3. Ergebnisse und Maßnahmenplan

### **Zusammenführung der Ergebnisse**

- Gibt es aus der Diskussion wichtige Dinge, die für die Weiterarbeit aufgegriffen werden sollen?
- Was muss geändert/angepasst werden?

### **Fixierung eines Maßnahmenplans**

- Wer muss was bis wann umsetzen?

## 4. Weiterarbeit: Wann? Wo? Thema?

### Konstituierendes

**Terminvorschläge:** Ende Juni oder Juli 2017 (Konkret: 12. Juli 2017, 18 Uhr?)

**Ortsvorschläge:** Sitzungssaal? Gastwirtschaft? Betrieb?

### Themenvorschläge:

- Ladeinfrastruktur (Aktivitäten der REMO-Kommunen, wie könnten Unternehmen eingebunden werden?)
- Carsharing (Welche Modelle sind denkbar? Welche Unternehmen kommen dafür in Frage?)
- ÖPNV (Flexibler ÖPNV? Flächendeckender Linienverkehr? Bürgerbus-Projekte im REMO-Gebiet? Förderkonzept der Landkreise am Bsp. Bodenseekreis?)

## Feedback

Bitte um Rückmeldung:



**oder**



**oder**



Verbesserungsvorschläge?

...noch Fragen?



Danke für's Dasein und Mitmachen!