

## PROTOKOLL – 3. REMO-Netzwerktreffen

Datum: Dienstag, 10.10.2017  
Beginn/Ende: 18 bis 21 Uhr  
Ort: Besprechungssaal Elektro Keßler, Bad Waldsee

**Regionalentwicklung  
Mittleres Oberschwaben e. V.**  
Ebersbacher Straße 4  
88361 Altshausen

Teilnehmer: siehe Teilnehmerliste

Protokollantin: Daniela Hohl

### Besprechungspunkte

1. Vorstellung der laufenden Maßnahmen und Planungen
2. Fragen und Hinweise an die Geschäftsstelle und in die Runde
3. Zusammenführung der Ergebnisse und Fixierung eines Maßnahmenplans
4. Wann findet das nächste REMO-Netzwerktreffen statt? Wo? Welches Thema?

### 1. Vorstellung der laufenden Maßnahmen und Planungen

Vortrag 1: Vorstellung von REMO – Regionalentwicklung Mittleres Oberschwaben e. V.  
Vortrag 2: Ladeinfrastruktur – einfach aufbauen (Christoph Storch, Elektro Keßler)  
Vortrag 3: Der elektromobile Arbeitgeber (Bernhard Schultes, Netzwerk Oberschwaben)

Inhalte der Vorträge siehe Präsentationen.

### 2. Fragen und Hinweise an die Geschäftsstelle und in die Runde

Beratung für Unternehmen, wie kann die Umstellung auf E-Mobilität gelingen?

- Beratung zur allg. Planung über Netzwerk Oberschwaben (Bernhard Schultes)
- Beratung zur Ladeinfrastruktur über Elektro Keßler (Christoph Storch)
- Beratung zur Fahrzeuganschaffung über Autohaus Gitschier (Richard Roth)
- Beratung für Privatpersonen über Klaus Walther (siehe Webseite REMO)

Vorschlag zur Vorgehensweise bei der Umstellung auf E-Mobilität:

- Schritt 1: Fuhrpark analysieren (Laufzeit der Autos? Wann sind die nächsten zu ersetzen?)
- Schritt 2: Laufleistung tracken (durchschnittliche Tageskilometer der Dienstwagen?)
- Schritt 3: Gegenüberstellung/Entscheidung (sofort umstellen? Einschränkungen durch den Einsatz von E-Autos? Etc.)
- Schritt 4: Entscheidung für eine Ladesäule: Was passt zum Unternehmen? Reicht eine einfache Wallbox oder wird eine AC-Ladesäule benötigt? Standort? Witterung?
- Schritt 5: Biete ich auch meinen Mitarbeitern an, an der Ladesäule aufzutanken? (Regelung mit geldwertem Vorteil einer kostenlosen Tankfüllung wurde lt. Herr Storch ab sofort aufgehoben)

Einrichtung von Ladeinfrastruktur:

- Hardware für Normalgebrauch im Unternehmen: ca. 1.000-2.000 € (Wallbox o. ä.)
- AC-Ladesäule: ca. 10.000-12.000 €
- DC-Ladesäule: ca. 60.000 €

- Weitere Kosten fallen an für: Stromversorgung/Netzanschluss am Standort

Erfahrungsbericht (ZfP Südwürttemberg):

- Einsatz von ZOE als Dienstwagen
- Bereitstellung von Ladeinfrastruktur für Mitarbeiter

E-Carsharing im Unternehmen:

- Momentan für keines der anwesenden Unternehmen interessant.
- Wenn Unternehmen bekannt werden, die bereits E-Carsharing anbieten, wird dies auf der Webseite von REMO dargestellt.

E-Lastenräder:

- Könnte auch für Unternehmen interessant werden, z. B. zum Transport von schweren Waren über das Firmengelände oder als Kundenangebot für Einkaufsläden zum Transport der Einkäufe nach Hause (z. B. Onkel Robert in Bad Waldsee)
- Ggfs. wäre ein Praxistest sinnvoll.

### **3. Zusammenführung der Ergebnisse und Fixierung eines Maßnahmenplans**

Weiterarbeit:

- Sobald Beispiele zu den Themen Ladeinfrastruktur, E-Carsharing oder Jobräder bekannt sind, werden diese auf der REMO-Webseite dargestellt.
- Die Wirtschaftsförderung der Stadt Bad Waldsee wird in Absprache mit Fahrrad Gölz den Bedarf und Sponsoring-Möglichkeiten abklären und ggfs. ein gemeinsames Projekt starten. REMO könnte Projektpartner sein und sich zumindest bei der Sensibilisierung beteiligen.

### **4. Wann findet das nächste REMO-Netzwerktreffen statt? Wo? Welches Thema?**

Ein nächster Termin wird noch nicht festgelegt. Vorerst wird die Neueinrichtung der Geschäftsstelle aufgrund der geänderten Personalsituation in Angriff genommen.

Danke für's Dabei sein und Mitmachen!

Altshausen, 10.10.2017



Daniela Hohl  
REMO-Geschäftsstelle

Anlagen zum Protokoll

- Präsentation „3. REMO-Netzwerktreffen“
- Präsentation „Ladeinfrastruktur – einfach aufbauen“
- Präsentation „Der elektromobile Arbeitgeber“